

PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN FORMA AGGREGATA, EX ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016 E SMI, PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO FINALIZZATO ALLA FORNITURA DI KIT DI MOTORIZZAZIONE PER CARROZZINE PER DISABILI E DEI SERVIZI ACCESSORI PER 48 MESI.

ALLEGATO TECNICO

DESCRIZIONE DEI PRODOTTI IN GARA E DELLE RELATIVE CARATTERISTICHE TECNICHE

Fornitura prevista dal D.M. del 12-01-2017 ad oggetto: "Definizione aggiornamento livelli assistenziali di assistenza, di cui all'art. 1, comma 7, del decreto legislativo 30-12-1992 n. 502."
I dispositivi medici elencati devono essere conformi al D.Lgs. 24 febbraio 1997, n. 46 in attuazione della certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745.

LOTTO 1

Mod. 1 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello standard attacco centrale	
Codice ISO	12.24.09.015-SC
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta.
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO

<ul style="list-style-type: none"> Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggero e superleggero) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> Sistema di aggancio centrale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 40 Km
<ul style="list-style-type: none"> Batteria al litio senza manutenzione da 36V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie
<ul style="list-style-type: none"> Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, distanza e autonomia residua, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati
<ul style="list-style-type: none"> Potenza massima non inferiore a 250W
<ul style="list-style-type: none"> Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$
<ul style="list-style-type: none"> Manubrio e comandi per persone senza limitazioni agli arti superiori
<ul style="list-style-type: none"> Fanale anteriore
<ul style="list-style-type: none"> Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo
<ul style="list-style-type: none"> Retromarcia
<ul style="list-style-type: none"> Specchietto retrovisore
<ul style="list-style-type: none"> Cavalletto
<ul style="list-style-type: none"> Freni a disco con comando meccanico
<ul style="list-style-type: none"> Livelli di velocità: almeno 2 programmabili
<ul style="list-style-type: none"> Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 15

<ul style="list-style-type: none"> • Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale" • Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006) • Manuale d'uso in lingua italiana • Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO
<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore • Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna • Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara • La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo • Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante • Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e settaggi necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente • La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante • La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia • Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento • Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario • Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana • Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione • Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto • Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene.

Mod. 2 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello standard attacco laterale	
Codice ISO	12.24.09.015-SL
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggero e superleggero) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina • Sistema di aggancio laterale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina

• Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 40 Km
• Batteria al litio senza manutenzione da 36V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie
• Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, distanza e autonomia residua, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati
• Potenza massima non inferiore a 400W
• Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$
• Manubrio e comandi per persone senza limitazioni agli arti superiori
• Fanale anteriore
• Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina
• Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo
• Retromarcia
• Specchietto retrovisore
• Freni a disco con comando meccanico
• Livelli di velocità: almeno 2 programmabili
• Cruise control
• Cavalletto
• Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 16
• Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale"
• Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006)
• Manuale d'uso in lingua italiana
• Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO
• Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore
• Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna
• Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara
• La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo
• Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante
• Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e setttaggi necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente
• La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante
• La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia
• Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento
• Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario
• Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana
• Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione
• Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto
• Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene.

LOTTO 2

Mod. 1 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello maggiorato attacco centrale	
Codice ISO	12.24.09.015-MC

Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggere e superleggera) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina • Sistema di aggancio centrale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina • Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 40 Km • Batteria al litio senza manutenzione da 36V non inferiore a 10, 5Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie • Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati • Potenza massima non inferiore a 650W • Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$ • Manubrio e comandi per persone senza limitazioni agli arti superiori • Fanale anteriore • Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina • Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo • Retromarcia • Specchietto retrovisore • Freno a disco con comando meccanico o elettronico a seconda delle necessità dell'utente • Livelli di velocità: almeno 2 programmabili • Cavalletto • Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 15,5 • Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale" • Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006) • Manuale d'uso in lingua italiana • Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO
<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore • Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna • Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara • La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo • Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante • Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e settings necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente • La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante • La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia

<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento • Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario • Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana • Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione • Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto • Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene.

Mod. 2 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello maggiorato attacco laterale	
Codice ISO	12.24.09.015-ML
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 <ul style="list-style-type: none"> • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggere e superleggera) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina • Sistema di aggancio laterale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina • Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 50 Km • Batteria al litio senza manutenzione da 48V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie • Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati • Potenza massima non inferiore a 1000W • Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$ • Manubrio e comandi per persone senza limitazioni agli arti superiori • Fanale anteriore • Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina • Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo • Retromarcia • Specchietto retrovisore • Freno a disco con comando meccanico o elettronico a seconda delle necessità dell'utente • Livelli di velocità: almeno 2 programmabili • Cavalletto • Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 16 • Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale" • Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006) • Manuale d'uso in lingua italiana • Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore 	
<ul style="list-style-type: none"> • Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna 	
<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara 	
<ul style="list-style-type: none"> • La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e settaggi necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento 	
<ul style="list-style-type: none"> • Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana 	
<ul style="list-style-type: none"> • Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione 	
<ul style="list-style-type: none"> • Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene. 	

LOTTO 3

Mod. 1 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello standard attacco centrale per tetraplegici o emiplegici	
Codice ISO	12.24.09.015-SCT
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 <ul style="list-style-type: none"> • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggere e superleggere) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema di aggancio centrale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> • Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 40 Km
<ul style="list-style-type: none"> • Batteria al litio senza manutenzione da 36V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie
<ul style="list-style-type: none"> • Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati

• Potenza massima non inferiore a 250W
• Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$
• Manubrio, comandi, attacchi, longheroni e personalizzazioni per persone con limitazioni o deficit motorio monolaterale (emi) o bilaterale (tetra)
• Dispositivo che permette il mantenimento e il controllo della direzionalità
• Fanale anteriore
• Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina
• Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo
• Retromarcia
• Specchietto retrovisore
• Freno a disco con comando meccanico o elettronico a seconda delle necessità dell'utente
• Livelli di velocità: almeno 2 programmabili
• Cavalletto
• Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 15
• Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale"
• Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006)
• Manuale d'uso in lingua italiana
• Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO	
• Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore	
• Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna	
• Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara	
• La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo	
• Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante	
• Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e setttaggi necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente	
• La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante	
• La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia	
• Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento	
• Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario	
• Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana	
• Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione	
• Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto	
• Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene.	

Mod. 2 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello standard attacco laterale per tetraplegici o emiplegici	
Codice ISO	12.24.09.015-SLT
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta

Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggere e superleggere) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema di aggancio laterale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 40 Km 	
<ul style="list-style-type: none"> • Batteria al litio senza manutenzione da 36V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie 	
<ul style="list-style-type: none"> • Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati 	
<ul style="list-style-type: none"> • Potenza massima non inferiore a 400W 	
<ul style="list-style-type: none"> • Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Manubrio, comandi, attacchi, longheroni e personalizzazioni per persone con limitazioni o deficit motorio monolaterale (emi) o bilaterale (tetra) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fanale anteriore 	
<ul style="list-style-type: none"> • Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo 	
<ul style="list-style-type: none"> • Retromarcia 	
<ul style="list-style-type: none"> • Specchietto retrovisore 	
<ul style="list-style-type: none"> • Freno a disco con comando meccanico o elettronico a seconda delle necessità dell'utente 	
<ul style="list-style-type: none"> • Livelli di velocità: almeno 2 programmabili 	
<ul style="list-style-type: none"> • Cavalletto 	
<ul style="list-style-type: none"> • Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 16 	
<ul style="list-style-type: none"> • Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale" 	
<ul style="list-style-type: none"> • Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Manuale d'uso in lingua italiana 	
<ul style="list-style-type: none"> • Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente 	

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore 	
<ul style="list-style-type: none"> • Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna 	
<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara 	
<ul style="list-style-type: none"> • La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e setttaggi necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento 	

<ul style="list-style-type: none"> • Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario
<ul style="list-style-type: none"> • Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana
<ul style="list-style-type: none"> • Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione
<ul style="list-style-type: none"> • Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene.

LOTTO 4

Mod. 1 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello maggiorato attacco centrale per tetraplegici o emiplegici	
Codice ISO	12.24.09.015-MCT
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 <ul style="list-style-type: none"> • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggere e superleggera) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema di aggancio centrale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> • Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 40 Km
<ul style="list-style-type: none"> • Batteria al litio senza manutenzione da 48V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie
<ul style="list-style-type: none"> • Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati
<ul style="list-style-type: none"> • Potenza massima non inferiore a 650W
<ul style="list-style-type: none"> • Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$
<ul style="list-style-type: none"> • Manubrio, comandi, attacchi, longheroni e personalizzazioni per persone con limitazioni o deficit motorio monolaterale (emi) o bilaterale (tetra)
<ul style="list-style-type: none"> • Fanale anteriore
<ul style="list-style-type: none"> • Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina
<ul style="list-style-type: none"> • Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo
<ul style="list-style-type: none"> • Retromarcia
<ul style="list-style-type: none"> • Specchietto retrovisore
<ul style="list-style-type: none"> • Freno a disco con comando meccanico o elettronico a seconda delle necessità dell'utente
<ul style="list-style-type: none"> • Livelli di velocità: almeno 2 programmabili
<ul style="list-style-type: none"> • Cavalletto
<ul style="list-style-type: none"> • Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 15
<ul style="list-style-type: none"> • Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale"
<ul style="list-style-type: none"> • Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006)
<ul style="list-style-type: none"> • Manuale d'uso in lingua italiana
<ul style="list-style-type: none"> • Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore 	
<ul style="list-style-type: none"> • Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna 	
<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara 	
<ul style="list-style-type: none"> • La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e settaggi necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento 	
<ul style="list-style-type: none"> • Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana 	
<ul style="list-style-type: none"> • Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione 	
<ul style="list-style-type: none"> • Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto 	
<ul style="list-style-type: none"> • Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. E fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene. 	

Mod. 2 - Kit di motorizzazione universale per carrozzine - modello maggiorato attacco laterale per tetraplegici o emiplegici	
Codice ISO	12.24.09.015-MLT
Codice CND	Y122409
Indicazioni	Ausilio destinato a persone con difficoltà di cammino autonomo derivanti da riduzioni funzionali nel sostentamento in posizione eretta
Norme di riferimento	Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 <ul style="list-style-type: none"> • UNI EN 12182 (D.L.46/97) "Ausili tecnici per persone disabili – requisiti generali e metodi di prova"
Funzione primaria	Dispositivo che trasforma la carrozzina ad autospinta, in possesso dell'utente, in una sorta di triciclo funzionante a batteria. Collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio, siano esse a telaio pieghevole o a telaio fisso, per uso interno/esterno.

REQUISITI ESSENZIALI PRODOTTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Ausilio costituito da un telaio in acciaio inox rinforzato, o in materiali che garantiscano caratteristiche di tenuta e conservazione equivalenti, da una ruota motrice con cerchi in alluminio rinforzato fissata ad una forcella, collegata e manovrata da un manubrio, alimentata a batteria, servita da freno a disco e collegabile ai diversi modelli di carrozzine ad autospinta in commercio (sia a telaio fisso che pieghevole, leggere e superleggere) con un meccanismo di innesto rapido, di facile utilizzo e intuitivo, che non pregiudichi, o possa pregiudicare con l'utilizzo, la struttura e la stabilità della carrozzina 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema di aggancio laterale al telaio della carrozzina, che con l'utilizzo non pregiudichi, o possa pregiudicare, la struttura e la stabilità della carrozzina 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autonomia continuativa su percorso pianeggiante di almeno 50 Km 	
<ul style="list-style-type: none"> • Batteria al litio senza manutenzione da 48V non inferiore a 10Ah a ricarica rapida, estraibile, con caricabatterie 	
<ul style="list-style-type: none"> • Display di comando multifunzione con indicatore di carica della batteria, livello di velocità selezionato, velocità in Km/H, Km effettuati 	
<ul style="list-style-type: none"> • Potenza massima non inferiore a 1000W 	
<ul style="list-style-type: none"> • Superamento di pendenze in salita e discesa $\geq 10\%$ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Manubrio, comandi, attacchi, longheroni e personalizzazioni per persone con limitazioni o deficit motorio monolaterale (emi) o bilaterale (tetra) 	

• Fanale anteriore
• Luce rossa da posizionare posteriormente alla carrozzina
• Ruota con cerchio da 14" con opzioni da 12" e 16" a pari costo
• Retromarcia
• Specchietto retrovisore
• Freno a disco con comando meccanico o elettronico a seconda delle necessità dell'utente
• Livelli di velocità: almeno 2 programmabili
• Cavalletto
• Peso dispositivo senza batterie non superiore a Kg 16
• Limitatore di velocità, come previsto dalla normativa (dall'art. 196, comma 1, del d.p.r. n. 495 del 16/12/1992 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) e successiva legge n. 120 del 29 luglio 2010 "disposizioni in materia di sicurezza stradale"
• Provvisto della dichiarazione del Costruttore di conformità CE (Certificazione ai sensi del Regolamento Europeo 2017/745 concernente i dispositivi medici, D.Lgs. 24/02/1997 n. 46, norme EN 12.184, ISO 12.21.27.006)
• Manuale d'uso in lingua italiana
• Disponibilità di nuovi sistemi di aggancio in caso di cambio carrozzina o riutilizzo del dispositivo per altro utente

SERVIZI ANNESSI ALLA FORNITURA E COMPRESI NEL COSTO OFFERTO
<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di tecnico specializzato e certificato delle aziende produttrici dei dispositivi offerti con almeno un anno di esperienza in grado di effettuare tutte le configurazioni/regolazioni/settaggi (meccaniche ed elettroniche) sia sul dispositivo che sulla carrozzina in abbinamento senza necessità di invio al produttore/distributore • Garanzia sul corpo macchina e sistemi di aggancio non inferiore a 24 mesi dalla prima consegna • Servizio di ricondizionamento che prevedere revisione e sanificazione dei prodotti oggetto di gara • La scelta del dispositivo più idoneo dovrà essere valutata dal tecnico ortopedico in collaborazione con il medico specialista prescrittore/equipe e con l'utente in relazione alle condizioni clinico psico fisiche, alla tipologia di carrozzina in possesso del paziente, al territorio di utilizzo • Il dispositivo dovrà essere provato con il paziente prima della scelta definitiva del modello e della consegna, a seguito della quale dovrà essere predisposto un verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante • Sia sul dispositivo sia sulla carrozzina in uso, dovranno essere effettuate dal tecnico ortopedico tutte le configurazioni, regolazioni (meccaniche ed elettroniche) e settings necessari a garantire l'utilizzo dell'ausilio in condizioni di sicurezza per il paziente • La fornitura comprende l'istruzione all'uso e manutenzione ordinaria documentato da verbale sottoscritto dal tecnico e dall'assistito, che dovrà essere inviato alla ASST ordinante • La fornitura prevede l'assistenza ed eventuali riparazioni nel periodo di garanzia • Il dispositivo dovrà essere consegnato all'utente, al domicilio dello stesso o nella struttura di prescrizione in accordo con medico specialista/l'equipe che effettuerà il collaudo; il DDT di consegna dovrà essere controfirmato dall'assistito e inviato alla ASST di riferimento • Qualora gli adattamenti non possano essere attuati al domicilio del paziente e sia necessario il ritiro della carrozzina da parte del tecnico, dovrà essere messa a disposizione del paziente una carrozzina sostitutiva per tutto il tempo necessario • Rilascio, da parte del tecnico ortopedico, della certificazione di compatibilità dell'ausilio con la carrozzina in uso e manuale di istruzione completo in lingua italiana • Eventuali optional non previsti dal capitolato devono essere specificati e giustificati all'interno della prescrizione • Qualora sia disponibile nel magazzino della ASST un dispositivo ricondizionato, come necessario al paziente, il tecnico ortopedico dovrà provvedere al riutilizzo del dispositivo ricondizionato, alla fornitura e applicazione dei nuovi agganci (kit/carrozzina), provvedere alle eventuali modifiche necessarie sia sul dispositivo che sulla carrozzina come sopra disposto • Il dispositivo verrà fornito in comodato d'uso all'utenza e con riserva di proprietà da parte dell'ASST ordinante. È fatto divieto di installare sul dispositivo componenti accessorie o aggiuntive in assenza di formale autorizzazione da parte dell'Ente proprietario del bene.